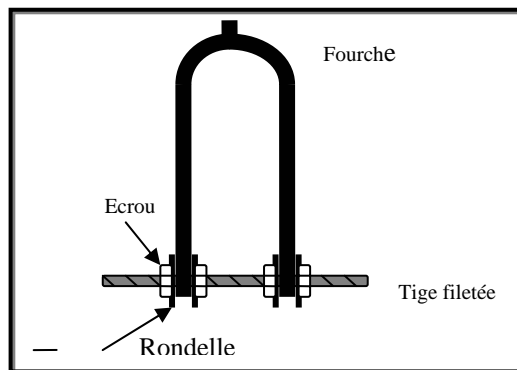


Quelques idées pour emballage et protection de vos vélos

Prévoir un emballage suffisamment résistant pour assurer le transport aller et retour de votre matériel.

Par exemple :

- L' utilisation de housses de transport vélos (tout en étant bien) ou le filmage des vélos , ne conviennent pas forcément à 100% à ce genre d' expédition et de manutention dans les aéroports.
- Demander à votre vélociste favori, un carton aux dimensions de votre vélo.
- Démontez les roues avant et arrière.(les protéger et les mettre dans le carton !!!).
- Afin de conserver l' entre axe de la fourche avant et de l' arrière, vous pouvez rigidifier votre vélo en montant un morceau de tige filetée de $\varnothing 5$ ou 6 mm, comprenant 4 rondelles et 4 écrous.(attention au perçage du carton)



- Dévisser légèrement et tourner le guidon dans le prolongement du cadre. Baisser la tige de selle
- Démontez les pédales (risque de perçage du carton) et les retourner (montage à l' intérieur des manivelles).
Prendre une clef Allen de 8 ou une clef plate de 15 .
Attention au sens de vissage ou dévissage, vous vissez dans le sens du pédalage .
RAPPEL : cette clef vous servira pour remonter vos pédales à Dakar , ainsi que pour le démontage lors du retour.
- Protéger votre dérailleur arrière (cale polystyrène, carton, Film bulles,.....) Vous pouvez tendre la chaîne et le dérailleur arrière avec du scotch.

➤ Pour la mise en place de votre vélo dans le carton

- ✓ Protéger les parties peintes de votre vélo ou caler le vélo afin d' éviter les frottements de la peinture sur le carton.
- ✓ Protéger au maximum votre vélo et le carton d' emballage des risques de perçage. (le carton doit servir 2 fois et le vélo doit arriver en bon état !)
- ✓ Protéger et maintenir par des cales carton ou polystyrène :
La fourche avant , les dents du grand plateau , le dérailleur arrière. (Perçage carton)
- Fermer et renforcer votre carton avec du scotch de bonne qualité (surtout les poignées de saisies du carton.)
- **Pour le retour nous utiliserons tous ces matériaux.**

Ne pas oublier de prendre par équipe un rouleau de scotch (largeur 50 mm) pour ré emballer le matériel et la fermeture des cartons, ainsi qu' une clef plate ou Allen pour le démontage des pédales)

Surveiller malgré tout le poids de ce colis , de 15 à 17 Kg doit être un poids convenable.